

Kubota®



KUBOTA ZERO-TURN DIESEL-AUFSITZMÄHER

GZD

GZD21

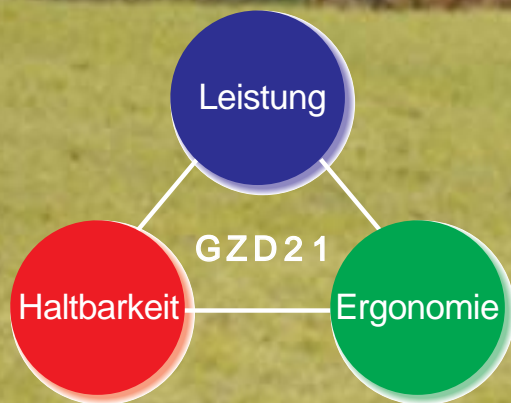
Ein Profi-Mäher mit einem Wenderadius von Null (der sogenannte Zero-Turn), der höchste Wendigkeit und ein höchst effizientes Glide-Cut-Mähwerk mit drei Messern und Heckauswurf in sich vereint und so eine höhere Arbeitsleistung gewährleistet.





Wir haben alle Marktanforderungen zusammengetragen, um darauf basierend einen Zero-Turn Mäher zu entwickeln, der hohe Effizienz, Haltbarkeit und Ergonomie in sich vereint.

Die enorme Wendigkeit unserer Zero-Turn Mäher - das effiziente Arbeiten mit unserem GlideCut-Mähwerk mit drei Messern und Heckauswurf: Wir haben diese beiden grundlegenden Merkmale mit zahlreichen anderen Merkmalen kombiniert und basierend darauf einen höchst wirtschaftlichen Hochleistungsmäher mit minimalem Wendekreis entwickelt - den Kubota GZD21. Dank der hohen Leistung, Haltbarkeit und Ergonomie verwundert es nicht, daß der GZD21 erste Wahl für professionelle und private Anwender ist.



KUBOTA ZERO-TURN
DIESEL-AUFSITZMÄHER

GZD 21

Der Zero-Turn Mäher GZD21. Wir

Effizienz

Beeindruckende Ergebnisse bezüglich Schnelligkeit und Wirtschaftlichkeit.

Das Glide Cut-Mähwerk mit Heckauswurf

Anders als andere Mäher mit Grasaufnahme und seitlichem Auswurf, die mit einer Turbine arbeiten, kann unser GZD21 durch Einsatz des Glide Cut-Systems von Kubota schneiden und das Gras direkt in die integrierten Grasaufnahme am Heck leiten.



Das Zero-Turn System

Mit dem Zero-Turn System und der bedienfreundlichen Lenkung über zwei Hebel, wenden sie auf der Stelle.



Fahrgeschwindigkeit

Die Transportgeschwindigkeit beträgt 15,5 km/h. Zudem lassen sich die täglichen Arbeiten dank der hohen Schnittleistung und des 21-PS-Dieselmotors mit niedrigem Kraftstoffverbrauch des Zero-Turn Mähers GZD schnell ausführen.

Mähwerksaushebung

Hydraulisch über Fußpedal



Große Grasaufnahme

Die mit 500-Liter großzügig bemessene Grasaufnahme ermöglicht längere Arbeitszeiten mit weniger Stops, um das Schnittgut zu entleeren.

Grasaufnahme mit Parallelaufhängung Hubsystem

Bei Ausstattung des Mähers mit hydraulischer Hochentleerung (HD) kann das Entleeren der Grasaufnahme in unterschiedlicher Höhe (0,9 m ~ 1,8 m) erfolgen.



machen schwere Arbeit leichter.



Schnelle Reinigung mit dem Quick Clean-System

Mit dem Quick Clean-System wird das Beseitigen selbst von nassem Gras vereinfacht. Mit der Betätigung eines Hebels wird der Auswurfkanal gereinigt, ohne dass der Fahrersitz verlassen werden muß.



Reinigung des hinteren Teils des Kanals



Anschluß für Wasserschlauch zur Mähwerksreinigung.

Kubota Dieselmotor

Der robuste und zuverlässige Dreizylinder-Dieselmotor des Zero-Turn Mähers GZD21 mit niedrigem Kraftstoffverbrauch ermöglicht längeres Arbeiten mit weniger Kraftstoff. Außerdem verleiht die hohe Motorleistung von 21 PS dem Mäher die Kraft, selbst unter widrigen Einsatzbedingungen, einwandfrei zu arbeiten.



Großer Kraftstofftank

Der 20-Liter-Kraftstofftank ermöglicht Ihnen auch ausgedehnte Arbeitseinsätze ohne lästige Tankstopps.

Tiefgezogenes Mähwerk

Das tiefgezogene Mähwerk sorgt für einen sauberen Schnitt. Selbst höheres Gras kann problemlos geschnitten werden.

Kompakt und kostengünstig

Dank seines kompakten Aufbaus und des leichten Gewichts ist der GZD21 einer der am leichtesten zu transportierenden Mäher. Zudem kann der Gewinn mit den zahlreichen wirtschaftlichen Merkmalen optimiert werden, denn die allgemeinen Kosten werden niedrig gehalten.



Haltbarkeit

Niedrige Betriebskosten durch robusten Aufbau und störungsfreien Betrieb.

Mähwerk mit Gelenkwellenantrieb

Was die Antriebe betrifft, so sind Wellen immer noch am haltbarsten. Aus diesem Grund haben wir bei der Entwicklung des Zwischenachsmähwerks an unserem Zero-Turn Mäher GZD21 darauf geachtet, daß der Antrieb des Mähwerks über einen höchst zuverlässigen und ruhigen Wellenantrieb erfolgt.



Getriebe mit Gelenkwellenantrieb

Die Kraftübertragung vom Motor zum Fahrtrieb erfolgt ebenfalls über eine Gelenkwelle.

Naßscheibenkupplung und Bremsen im Ölbad

Lange Haltbarkeit durch Naß-Lamellenkupplung, Scheibenbremse im Ölbad.



Ergonomie

Ruhiges und bequemes Arbeiten.

2-Hebel-Steuerung

Die 2-Hebel-Steuerung verleiht dem Zero-Turn Mäher GZD21 eine enorme Wendigkeit.



Pedalbetätigte Bremsen

Der GZD21 ist mit einem Bremspedal ausgestattet, das auch als Feststellbremse genutzt werden kann.



Zentrale Schnitthöheneinstellung

Einfaches Einstellen der Schnitthöhe vom Fahrersitz aus.



Niedriger Schwerpunkt

Der niedrige Schwerpunkt des GZD21 gewährleistet ein sicheres Arbeiten.



Technische Daten

Modell		GZD21-HD
Motor	Modell	Kubota D782
	Kraftstoff	Diesel-Kraftstoff Wassergekühlt (3 Zylinder)
	Hubraum	778 cc
	Leistung	15,6 kW (21 PS)
	Kraftstoff-Fassungsvermögen	20 l
	Batterie	12 V (450 A bei Kaltstart)
	Drehstromgenerator	15 A
Traktor	Mähwerkposition	Zwischenachsenanbringung
	Pendelachse	Standard
	Typ	Hydrostatantrieb
	Reifengröße Vorn/Hinten	15×6,0-6 / 23,0×10,5-12
	Spurweite Vorn	815 mm
	Hinten	830/950 mm, 2 Stellungen
	Radstand	1285 mm
	Gesamtlänge	2830 mm
	Gesamtbreite	1271 mm
	Gesamthöhe	1385 mm
	Gewicht (mit Mähwerk & GC-System)	590 kg
Antriebsstrang	Geschwindigkeit vorwärts/rückwärts	0 – 15,5 km/h / 0– 11,5 km/h
	Getriebeantrieb	Gelenkwelle
	Mähwerk-Antriebssystem	Gelenkwelle
	Antriebssystem	Zweifach-Hydrostatikantrieb (HST)
	Lenkung	über 2 Handhebel
	Feststellbremse	Naß-Lamellenbremssystem mit mechanischer Ausgleichsfunktion
	Wenderadius	0 m
Zapfwelle	Zapfwellenkupplung	Hydraulische Naß-Lamellenkupplung
	Zapfwellenbremse	Hydraulische Naß-Einscheibenbremse
Mähwerk	Mähbreite	1219 mm
	Hubsystem	Hydraulisch
	Aufhängung	Parallelaufhängung
	Messerantriebssystem	Sechskantriemen
	Schnitthöhe	25 – 102 mm (6 mm), 102 – 127 mm (13 mm)
	Schnitthöheneinstellung	Über Regler
	Max. Mähwerk-Hubhöhe	145 mm
	Messeranzahl	3
Grasaufnahme	Typ	hydr. Hochentleerung
	Fassungsvermögen	500 l
	Hubhöhe (max.)	1,8 m

Änderungen der obigen technischen Daten vorbehalten.

Dieser Prospekt dient nur zur Beschreibung. Garantieinformationen erhalten Sie beim zuständigen Kubota-Vertragshändler.

©2003 Kubota Corporation

